

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления муниципального образования «Город Березники», затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Управление благоустройства администрации города Березники.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления г. Березники (далее – правовой акт): проект постановления «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Город Березники» Пермского края».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта: со дня следующего за днем за днем его официального опубликования в официальном печатном издании.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, количество участников не ограничено.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О. (последнее при наличии), должность, телефон, адрес электронной почты): заведующий отделом дорожного хозяйства Зевина Лариса Викторовна, контактный телефон 20 14 87, доб. 709, e-mail: uprblag@berezniki.permkrai.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

2.1. При разработке правового акта учтен:

Порядок осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения в Пермском крае, утвержденным постановлением Правительства Пермского края от 10.01.2012 № 9-п.

2.2. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: разработан в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения дорожных сооружений на них от возможных разрушений в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванной их переувлажнением в весенний период.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Порядок осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения в Пермском крае, утвержденным постановлением Правительства Пермского края от 10.01.2012 № 9-п.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы: не требуется.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав структурных подразделений администрации города Березники, Березниковской городской Думы, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не предполагается.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Березники, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: принятие данного проекта решения Березниковской городской Думы, не требует дополнительных финансовых расходов из бюджета города Березники.

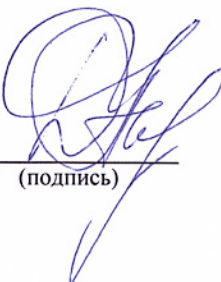
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: опубликование муниципального правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник управления



(подпись)

/Павлович Д.А./