

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления муниципального образования «Город Березники», затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Управление благоустройства администрации города Березники

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта органа местного самоуправления г. Березники (далее – правовой акт):

проект решения Березниковской городской Думы «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Березники» Пермского края до 2040 года».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта: со дня следующего за днем за днем его официального опубликования в официальном печатном издании.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, количество участников не ограничено.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О. (последнее при наличии), должность, телефон, адрес электронной почты): заместитель начальника управления благоустройства администрации г. Березники Быков Сергей Николаевич, контактный телефон: 8 (3424) 201 454 доб. 712, e-mail: uprblag@berezniki.permkrai.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

- Разработка перечня мероприятий, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории муниципального образования.
- Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования муниципального образования.
- Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании.
- Создание условий для управления транспортным спросом.

- Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
- Создание приоритетных условий движения средств общественного пассажирского транспорта по отношению к иным транспортным средствам.
- Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
- Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
- Достижение и поддержание общественным пассажирским транспортом уровня качества транспортного обслуживания, удовлетворяющего транспортные потребности населения и территории.
- Своевременный учет выявляющихся или прогнозируемых тенденций изменения факторов, влияющих на формирование требований, предъявляемых к общественному пассажирскому транспорту.
- Оптимизация решений и последовательности их реализации с позиции: обеспечения баланса между эффективностью решений и затратами на их реализацию; сбалансированности развития всех видов транспорта.

2.2. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

- Выявление перспективных направлений развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Березники» Пермского края (далее – муниципальное образование).
- Формирование комплексных решений по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности)
 - В перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования (далее - транспортный спрос).
 - Планирование мероприятий по развитию немоторизованных средств передвижений.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Градостроительный кодекс Российской Федерации.

Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития

транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Генеральный план муниципального образования «Город Березники» Пермского края, утверждён решением Березниковской городской Думы от 28 июля 2021 г. № 123).

4.Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы: не требуется.

5.Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав структурных подразделений администрации города Березники, Березниковской городской Думы, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не предполагается.

6.Оценка расходов (доходов) бюджета города Березники, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: принятие данного проекта решения Березниковской городской Думы, требует дополнительных финансовых расходов из бюджета города Березники.

7.Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): отсутствуют.

8.Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

9.Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: опубликование муниципального правового акта в установленном порядке.

10.Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник управления _____



(подпись)

/Павлович Д.А./