



**ООО «ГЕОСТРУКТУРА»**

**ПРОЕКТНЫЕ, ИНЖЕНЕРНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ, МЕЖЕВАНИЕ**

---

**Заказчик: Муниципальное казенное учреждение "Служба благоустройства г. Березники"**

**Документация по планировке территории,  
предусматривающая размещение объекта  
«Капитальный ремонт ул. Чуртанское шоссе от перекрестка  
ул. Новосодовая до ост. Промплощадка»**

**Том 1. Основная часть проекта планировки территории**

**29/21-ППТ1**

**Пермь, 2023**



# ООО «ГЕОСТРУКТУРА»

**ПРОЕКТНЫЕ, ИНЖЕНЕРНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ, МЕЖЕВАНИЕ**

---

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение "Служба благоустройства г. Березники"

Документация по планировке территории,  
предусматривающая размещение объекта  
«Капитальный ремонт ул. Чуртанское шоссе от перекрестка  
ул. Новосодовая до ост. Промплощадка»

Том 1. Основная часть проекта планировки территории

29/21-ППТ1

Генеральный директор

Е.С. Дремина

Главный инженер проекта

Н.Н. Якушева

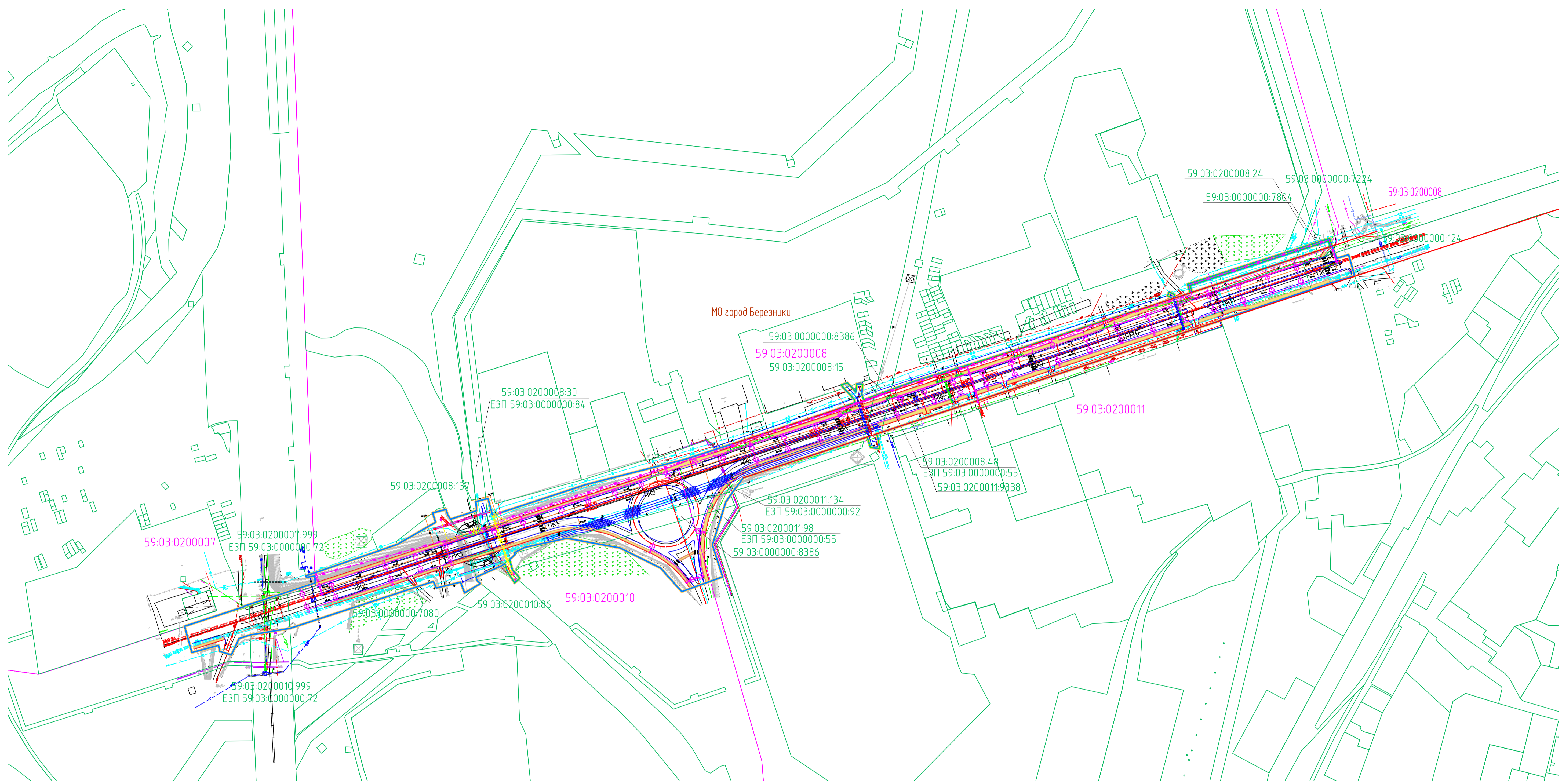
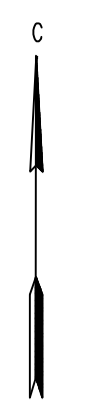
Пермь, 2023

## Содержание

Раздел 1 « Проект планировки территории. Графическая часть»	5
Чертеж красных линий	6
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	7
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	8
Введение	9
1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	11
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	12
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	12
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	15
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	15
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	16

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	17
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	17
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	23
10. Основные технико-экономические показатели территории	24

**Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»**



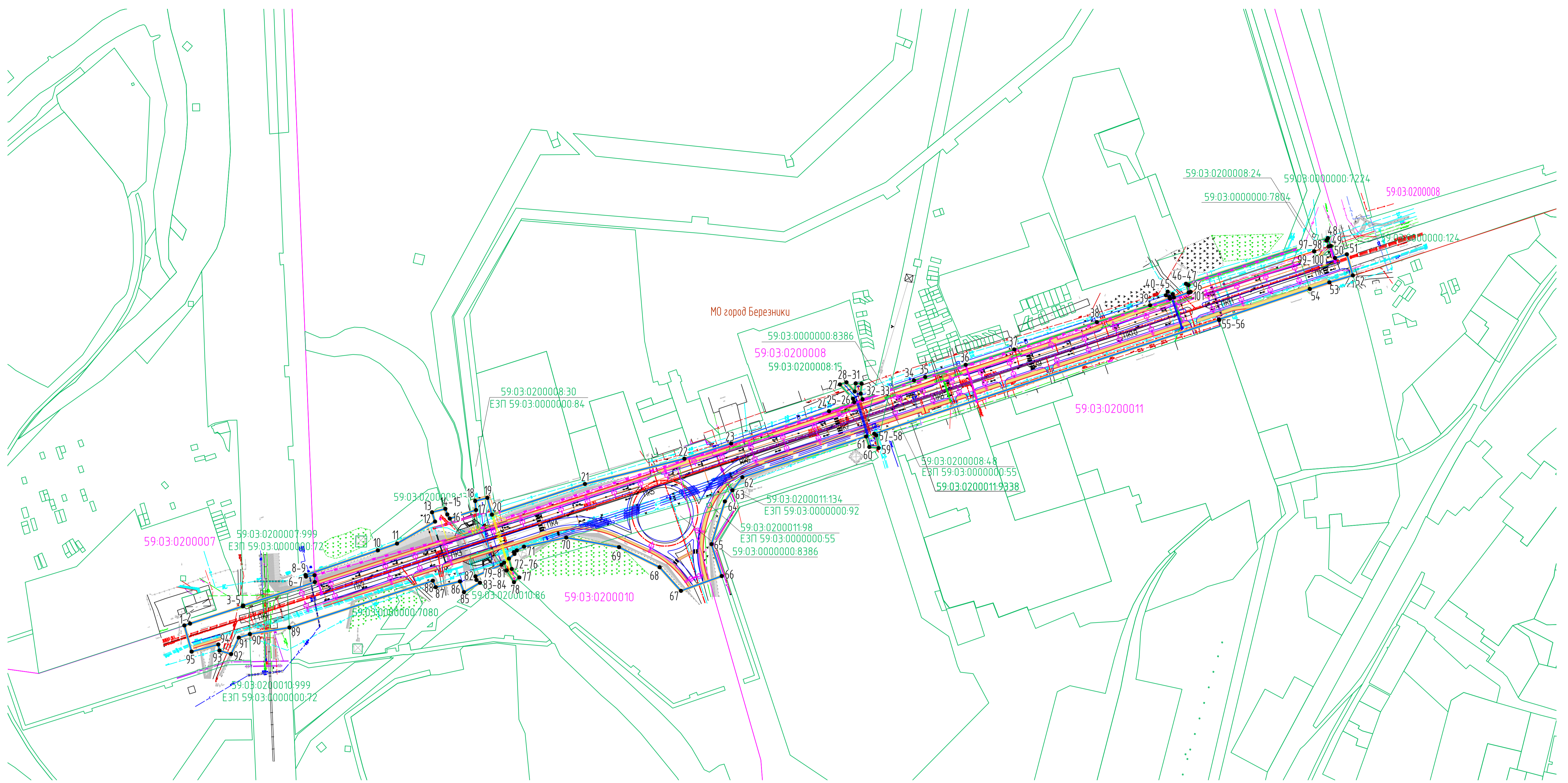
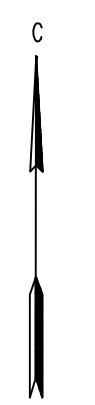
Условные обозначения:

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- границы временного отвода
- существующие красные линии
- 59:03:0200008 - номер кадастрового квартала
- 59:03:0200008:48 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала
- граница земельного участка, сведения о котором содержатся в ЕГРН

- проектируемая ось автомобильной дороги
- высоковольтная кабельная линия в траншее
- высоковольтная кабельная линия в трубе в траншее
- устройство бортового камня БР 300.45.18
- устройство бортового камня БР 100.20.8
- устройство удерживающего пешеходного ограждения
- устройство барьерного дорожного ограждения
- демонтаж кабельной линии 6 кВ
- демонтаж водопровода
- устройство водопровода
- демонтаж опоры ЛЭП 0.4кВ
- защита сохраняемого участка сети связи
- вынос участка сети связи
- устройство опоры, светильника и питающей сети
- устройство ливневой канализации
- устройство дорожной одежды тротуара

Вариант № 1  
Полный лист  
Имя, И.И.И.

						29/21-ППП			
						«Капитальный ремонт ул. Чуртанское шоссе от перекрестка ул. Новососовая до ост. Промплощадка»			
Изм.	Код. уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Чертеж красных линий	Статус	Лист	Листов
Разработал	Покрикина				03.23		ППП	1	1
ГИП	Якушева				03.23	Основная часть проекта планировки территории		000 «ГЕОСТРУКТУРА»	
						Раздел 1 «Проект планировки территории Градостроительная часть»			
						Масштаб 1:2000		Формат А1	



Условные обозначения:

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- границы временного отвода
- существующие красные линии
- обозначение характерной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- 59.03.0200007 - номер кадастрового квартала
- 59.03.0200008.4.8 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала
- граница земельного участка, сведения о котором содержатся в ЕГРН
- проектируемая ось автомобильной дороги
- высокотолстая кабельная линия в траншее
- высокотолстая кабельная линия в трубе в траншее
- устройство бортового камня БР 300.45.18
- устройство бортового камня БР 100.20.8
- устройства удерживающего пешеходного ограждения
- устройство барьерного дорожного ограждения
- демонтаж кабельной линии 6 кВ
- демонтаж водопровода
- устройство водопровода
- демонтаж опоры ЛЭП 0.4кВ
- защита сохраняемого участка сети связи
- вынос участка сети связи
- устройство опоры, светильника и питающей сети
- устройство ливневой канализации
- устройство дорожной одежды тротуара

						29/21 - ППТ			
						«Капитальный ремонт ул. Чуртанское шоссе от перекрестка ул. Новособоя до ост. Промплощадка»			
Изм.	Код. уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	Статус	Лист	Листов
							ППТ	1	1
						Основная часть проекта планировки территории Раздел 1 «Проект планировки территории Градостроительная часть»			
						ООО «ГЕОСТРУКТУРА»			
						Формат А1			

Масштаб 1:2000

Вариант № 1  
Полный лист  
Имя, И.П.О.

## **Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»**



## Введение

Документация по планировке территории, предусматривающая размещение линейного объекта «Капитальный ремонт ул. Чуртанское шоссе от перекрестка ул. Новосодовая до ост. Промплощадка» выполнена на основании контракта №0156300046621000463 от 22.11.2021 г., задания на проектирование, утвержденного начальником МКУ «Служба благоустройства г. Березники» Г.М. Кычановой в 2021 г., постановления Правительства Российской Федерации от 02.04.2022 г. №575.

Подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории осуществляется с целью выделения элемента планировочной структуры линейного объекта "Улично-дорожная сеть", установления параметров планируемого развития территории проектирования, а также обеспечение публичности и открытости принимаемых градостроительных решений.

Задачами проекта планировки территории являются:

- выявление территории, занятой линейным объектом;
- выявление территории охранной зоны линейного объекта;
- указание существующих и проектируемых объектов, функционально связанных с проектируемым линейным объектом;
- определение архитектурно-планировочной структуры территории;
- установление границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейного объекта.

Документация по планировке территории выполнена в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Водным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

При разработке документации по планировке территории учтены правила землепользования и застройки муниципального образования город Березники и генеральный план муниципального образования город Березники.

При разработке документации по планировке территории использовались:

Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 г. № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или несколько линейных объектов».

Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 и другие действующие нормы и правила.

Документация по планировке территории выполнена в местной системе координат МСК-59.

Необходимость разработки чертежа границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствует, т.к. проектом предусмотрен капитальный ремонт линейного объекта. По этой же причине не приводится перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

В административном отношении проектируемый объект находится в муниципальном образовании город Березники Пермского края.

Назначение объекта – транспортное сообщение в составе улично-дорожной сети г. Березники.

Границы работ по капитальному ремонту ПК 0+27 – ПК 12+18,1.

На участке ПК 0+93,1 – ПК 1+21,5 работы по капитальному ремонту выполняются собственником железной дороги.

На участке ПК 2+90,42 – ПК 3+60 выполняются работы по капитальному ремонту моста через р. Толыч по отдельному проекту, разрабатываемому ООО «Геоструктура» в рамках контракта №79-п от 29.04.2022.

Линейный объект имеет следующие категории в соответствии с СП 42.13330:

- От ост. Промплощадка до кольцевого пересечения с ул. Папаницев – Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги в производственных зонах;
- От кольцевого пересечения с ул. Папаницев до пересечения с ул. Новосодовая – Магистральная улица городского значения 3-го класса регулируемого движения.

Протяженность участка в границах работ составляет 1,1911 км.

Расчетная интенсивность движения составляет 6281 авт./сутки или 517 авт./час в час-пик. Теоретическая пропускная способность улицы составляет 1534 авт./час. Коэффициент загрузки улицы составляет 0,34, что соответствует уровню обслуживания В.

Таблица №1 - Основные параметры улицы

Показатель	Ед. изм.	Количество	
		От ост. Пром-площадка до кольцевого пересечения с ул. Папаницев	От кольцевого пересечения с ул. Папаницев до пересечения с ул. Новосодовая
Количество полос движения	шт.	4	
Ширина проезжей части	м	2х7,0 м	
Ширина центральной разделительной полосы	м	2,75 м	
Ширина боковой разделительной полосы	м	2,0	
Ширина тротуара	м	2,0	3,0
Ширина земляного полотна	м	25,75	27,75
Минимальный продольный уклон	‰	4	
Максимальный продольный уклон	‰	11	
Минимальные вогнутые кривые в продольном профиле	м	5000	
Минимальные выпуклые кривые в продольном профиле	м	20000	
Поперечный уклон проезжей части	‰	10-20	
Поперечный уклон тротуара	‰	20	

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Зона планируемого размещения линейного объекта «Капитальный ремонт ул. Чуртанское шоссе от перекрестка ул. Новосодовая до ост. Промплощадка» расположена в границах муниципального образования город Березники Пермского края.

**3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов**

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведен в таблице №2.

Таблица №2 - Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

<b>Система координат МСК-59</b>		
<b>№ п/п</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
1	673584,01	2261425,29
2	673585,84	2261430,88
3	673602,90	2261482,94
4	673602,94	2261483,05
5	673603,70	2261483,40
6	673626,82	2261554,05
7	673633,58	2261553,75
8	673632,25	2261545,33
9	673633,78	2261544,88
10	673658,11	2261616,23
11	673664,78	2261635,12
12	673686,50	2261672,69
13	673695,68	2261669,72
14	673699,12	2261682,84
15	673693,53	2261684,76
16	673689,46	2261687,22
17	673697,89	2261713,11
18	673706,83	2261712,29
19	673709,97	2261724,31
20	673693,31	2261728,78
21	673723,59	2261820,53
22	673748,57	2261918,72
23	673763,56	2261964,88
24	673795,41	2262061,48
25	673804,41	2262086,24
26	673807,73	2262085,19
27	673821,80	2262072,24
28	673823,92	2262078,68
29	673814,84	2262086,87
30	673822,87	2262087,74
31	673822,56	2262093,63
32	673812,75	2262092,71
33	673807,23	2262094,49
34	673825,77	2262145,30
35	673829,11	2262156,34
36	673841,19	2262196,28
37	673856,34	2262244,27
38	673883,35	2262325,76
39	673899,88	2262378,29

40	673906,39	2262398,02
41	673908,05	2262397,47
42	673909,77	2262393,90
43	673913,37	2262395,63
44	673910,92	2262400,73
45	673907,64	2262401,82
46	673912,45	2262416,39
47	673921,12	2262413,73
48	673966,16	2262553,78
49	673958,52	2262556,46
50	673946,59	2262560,74
51	673950,18	2262572,47
52	673929,37	2262578,40
53	673922,51	2262555,21
54	673916,03	2262535,91
55	673885,92	2262446,25
56	673885,33	2262446,47
57	673773,14	2262106,10
58	673771,54	2262108,10
59	673759,07	2262110,35
60	673760,10	2262101,27
61	673770,47	2262098,00
62	673730,23	2261975,91
63	673717,39	2261966,20
64	673706,41	2261958,64
65	673664,24	2261945,49
66	673632,77	2261955,59
67	673618,19	2261915,34
68	673641,41	2261894,31
69	673661,26	2261854,24
70	673670,71	2261802,14
71	673661,76	2261760,44
72	673658,04	2261753,35
73	673656,38	2261750,50
74	673654,60	2261751,11
75	673649,98	2261745,57
76	673639,77	2261748,38
77	673631,38	2261755,80
78	673626,74	2261750,55
79	673638,29	2261743,26
80	673646,00	2261740,81
81	673643,88	2261738,28
82	673632,45	2261712,55
83	673628,89	2261713,53

84	673626,12	2261717,04
85	673616,85	2261701,17
86	673627,44	2261697,20
87	673621,75	2261673,40
88	673628,14	2261670,43
89	673581,95	2261529,06
90	673575,49	2261489,97
91	673571,94	2261479,08
92	673555,77	2261471,38
93	673559,25	2261459,93
94	673565,27	2261458,79
95	673558,18	2261432,45
96	673919,82	2262416,22
97	673963,65	2262552,53
98	673957,88	2262554,53
99	673953,06	2262540,16
100	673953,28	2262540,22
101	673913,07	2262418,29

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют.

**5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

В соответствии с пунктом 2 части 6 статьи 30 Градостроительного кодекса Российской Федерации предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются градостроительными регламентами, которые входят в состав правил землепользования и застройки.

На основании пункта 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами, действие градостроительных регламентов не распространяется.

Параметры конструктивных решений планируемого для размещения линейного объекта приняты в соответствии с действующими нормами и правилами, нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

**6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Проектируемый объект пересекает воздушные линии электропередач, теплотрассу, воздушную линию связи, канализацию, газопроводы, подземные кабели связи, водоводы.

В связи с отсутствием возможного негативного воздействия при размещении линейного объекта не требуется осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.



## **7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Объекты культурного наследия в границах зоны планируемого размещения линейного объекта «Капитальный ремонт ул. Чуртанское шоссе от перекрестка ул. Новосодовая до ост. Промплощадка» отсутствуют.

## **8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Разработан комплекс мероприятий, направленный на снижение отрицательных воздействий, производимых автодорогой на окружающую среду, как в период строительства, так и при эксплуатации.

### Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Основным условием охраны атмосферного воздуха при производстве дорожно-строительных работ являются соблюдение технологических регламентов и правил технической эксплуатации оборудования и техники.

В период проведения работ охрана атмосферного воздуха от загрязнения обеспечивается за счет качественного выполнения работ по подготовке дорожно-строительной техники и оборудования. Необходимо также обеспечить проведение инструментального контроля соответствия выбросов применяемой техники требованиям ГОСТ.

Вредные воздействия при транспортировке частично исключаются за счет выполнения следующих мероприятий технического характера, призванных предотвратить или уменьшить выброс загрязняющих веществ:

- равномерный график работы автомобильного транспорта;
- техническое обслуживание, ремонт и регулировка топливной аппаратуры;
- инструментальный контроль содержания токсических веществ в выхлопах автотранспорта при выезде на линию;
- соблюдение последовательности технологических процессов;

- проведение комплекса мероприятий по предотвращению аварийных ситуаций;
- допуск к работе исправной дорожно-строительной техники и автотранспорта;
- соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех видов работ;
- применение горючего с низким содержанием серы.

Учитывая то, что строительные работы имеют кратковременный характер, можно сделать вывод о допустимом воздействии объекта на экологическую ситуацию на стадии строительства.

#### Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

С целью снижения негативного воздействия на земельные ресурсы проектом предусмотрен комплекс работ, имеющий природоохранную направленность.

Важнейшим условием сохранения земельных ресурсов является правильность постоянного и временного отвода и исключение пользования не отведенными землями в период проведения работ.

Снятие и охрана плодородного почвенного слоя выполняется в соответствии с требованиями ГОСТ 17.4.3.02-85 «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ».

Плодородный слой должен быть снят до начала производства земляных работ и уложен в отвалы для хранения рядом с местом проведения работ, с таким расчетом, чтобы не мешать дальнейшему производству работ, после проведения работ проводится рекультивация нарушенных участков, масса плодородной земли ровным слоем планируется.

При проведении работ предусмотрено снятие растительного слоя с откосов в отвал. Складирование грунта предусмотрено в постоянной полосе отвода существующей автомобильной дороги.

По окончании строительных работ проводится рекультивация нарушенных земель согласно требованиям Постановления Правительства Российской Федера-

ции №800 «О проведении рекультивации и консервации» от 10.07.2018г. Проведение работ, связанных с нарушением почвенного покрова и рекультивацией земель, соблюдение установленных экологических и других стандартов, правил и норм являются обязательными.

Рекультивацию земель выполняют в два этапа: технический и биологический.

Технический этап предусматривает планировку, формирование откосов, снятие и нанесение плодородного слоя почвы, а также проведение других работ, создающих необходимые условия для дальнейшего использования рекультивированных земель.

Биологический этап включает комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий, направленных на улучшение агрофизических, агрохимических, биохимических и других свойств почв.

#### Этап строительства

Основным источником воздействия будут:

- строительная техника;
- отходы, образующиеся в процессе строительства;
- утечки бытовых и производственных сточных вод.

Для минимизации отрицательного воздействия на почвы проектом предусмотрено:

- проведение работ строго в полосе отвода;
- ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, предусматривается на базе строительной организации;
- заправка строительной техники и автотранспорта ГСМ (дизельным топливом, бензином, маслом) будет производиться на базах подрядчика и стационарных АЗС;
- при заправке тихоходной строительной техники не допускать проливов ГСМ на поверхность земли;

- предотвращение захламления территории отходами строительства и потребления (сбор всех видов отходов в специальные контейнеры с последующим вывозом в установленные места);
- при строительстве применяются только технически исправные машины и механизмы, исключаяющие попадание горюче-смазочных материалов в грунт;
- обязательный контроль за выполнением СМР.

#### Этап эксплуатации

В процессе эксплуатации объекта не происходит воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров. При эксплуатации объекта отходов не образуется.

#### Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания

##### Растительный мир.

С целью снижения воздействия строительства объекта на растительность проектом предусмотрен ряд природоохранных мероприятий комплексного характера:

- все строительно-монтажные работы вести строго в границах места проведения работ;
- предусмотреть затраты на обеспечение всех объектов средствами пожаротушения;
- по окончании строительства предусмотреть расчистку территорий от мусора;
- строгое соблюдение установленных границ земельного отвода;
- обеспечение средствами пожаротушения всех строительных объектов с целью сохранения растительного покрова от пожара;
- запрещение выжигания растительности;
- ограничение перемещения транспорта утвержденной схемой передвижения на территории производства работ;
- обязательное проведение рекультивации нарушенных земель после завершения работ;

- предусмотреть защитные ограждения (забор) для деревьев, попадающих в зону строительства;
- рубка деревьев проектом не предусмотрена. Срезка кустарников выполняется при содержании автодороги.

### Животный мир.

Строительство объекта связано с комплексом негативно влияющих на биоту факторов. К ним, прежде всего, относятся:

- фактор беспокойства животных, возникающий с появлением человека и техники в естественных местах обитания, с радиусом влияния 10-12 км;
- пожары, в том числе связанные не только с аварийными ситуациями, но и с присутствием людей.

К менее существенным факторам влияния относятся выбросы атмосферных загрязнений автотранспортом, шумовые загрязнения среды, распространяющиеся на 0,5 – 1,0 км от источника, что значительно меньше радиуса действия антропогенного фактора, составляющего 10–12км.

С целью снижения величины возможного ущерба на стадии строительства объекта предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- проведение дорожно-строительных работ строго на отведенной территории;
- временное ограждение территории с работающими механизмами с целью предотвращения травмирования и гибели домашних животных;
- максимальное сохранение природного ландшафта и исключение непосредственного воздействия на среду обитания промысловых животных;
- недопущение нарушений по пути миграции животных на участке проведения работ;
- применение современных дорожных машин с пониженными шумовыми характеристиками и использование режима работы без перехода на предельные обороты двигателя;
- запрещение использования деревьев и растительности в строительных целях;

- исключение проезда автотранспорта и строительной техники ближе 1 м от кроны деревьев, не попадающих в полосу расчистки;
- недопущение длительного простоя строительной техники и автотранспорта с включенным двигателем с целью снижения шумового воздействия;
- запрещение выжигания растительности, хранения и применения ядохимикатов, удобрений и других, опасных для животного мира и среды их обитания;
- запрещение несанкционированной охоты на зверей и птиц;
- возмещение ущерба, наносимого животному миру при реализации проекта;
- проведение рекультивации нарушенных земель по окончании строительных работ.

#### Мероприятия по защите от шумового воздействия

Шумовое воздействие на период проведения строительных работ носит временный характер; ограничивать проведение строительных работ по фактору шумового воздействия в дневное время представляется нецелесообразным.

Согласно проведенным расчетам в проекте по охране окружающей среды превышения звукового воздействия на границе жилой застройки в период проведения строительных работ не имеется.

#### Период эксплуатации

Эксплуатация объекта является потенциально опасным объектом воздействия по уровню шума на окружающую среду.

Шумовое воздействие автотранспорта рассматривается как физический фактор загрязнения окружающей среды. Основным отличием указанного вида воздействий от выбросов загрязняющих веществ является влияние на окружающую среду звуковых колебаний, передаваемых через воздух или твердые тела (поверхность земли).

Величина воздействия шума на человека зависит от уровня звукового давления, частотных характеристик шума их продолжительности, периодичности и т.п.

Проектируемый объект будет круглосуточным источником воздействия.

Источниками воздействия является транспортный поток, проезжающий по автодороге. Расчет уровня шума от транспортного потока проведен в программе «Шум от автомобильных дорог», версия 1.2 фирмы «Интеграл». Расчет от транспортного потока проведен на дневное и ночное время.

Общая интенсивность движения 6281 авт./сут (расчетная интенсивность движения). Из них на грузовой автотранспорт приходится 45 %. Расчетная скорость движения 70 км/ч.

Интенсивность движения на ночное время принята в соответствии с «Методическими рекомендациями по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требуемой акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения» - Министерство транспорта РФ Государственная служба дорожного хозяйства (РОСАВТОДОР), Москва 2003. В соответствии с данным документом ночная интенсивность составляет 10 % от дневной интенсивности:

- ночная интенсивность – 628 авт.

Результаты проведенного акустического расчёта в проекте охраны окружающей среды показывают, что на границе ближайшей жилой зоны создаваемые уровни звукового давления в октавных полосах, эквивалентные и максимальные уровни звукового давления не превышают установленных нормативов.

## **9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне проектом не требуются согласно письму Главного управления МЧС России по Пермскому краю от 27.12.2021 г. № ИВ-168-2-10971.

## 10. Основные технико-экономические показатели территории

Для проведения строительно-монтажных работ по объекту потребуется площадь 5,5223 га, в том числе:

- земли на период эксплуатации (постоянный отвод) – 5,4076 га;
- земли на период строительства (временный отвод) – 0,1147 га.

Распределение по категориям земель следующее:

- земли населенных пунктов – 5,5223 га.